

Friherre C. J. Beck-Friis J. M.
 i fråga om Rimbo - Sunds järnvägs fortsättning, öfver
Harz eller Harzgs Gamm till Östhammar.

Jernvägens anläggningsskostnad uppskattas i hemot tae-
 till Schundratuschen / 800000 / Kronor.

Östhammar antages beläna 100000. Kr.

Rörtil socker " " 30000. "

Harz " " " 50000. "

Edebo " " " 50000. "

Hälsjö socker

Euskiel personer

Stockholm - Rimbo järnväg? 100000. " 1/2 30000 -

Genom län ättäckommal " 30000 -

St. 10 = 600000 -

Rejens tillstånd erfordras Stockholm - Rimbo järnvägs-
 aktiebolags härtegaranti för län.

Utom sprutlärare tekniska tillstånd för län

Östhammar
 Edsbo
 Hälsjö
 Euskiel

{ Östhammar
 Hälsjö grufvbolag
 Schebo bräns bolag
 Forsmarks Sörby } hvarigenom ifrågasatta tekn-
 mager fr. S. R. J. skulle
 minskas.

Friherre Beck-Friis, som uppmärksam på att sig i spetsen
 för företaget, vill göra detta verkligt under den fortsättningen,
 att han får klämedon om, hvar Stockholm - Rimbo järnvägs-
 aktiebolag, vill härutinnan tillgå, de han är övertygad
 om, att järnvägen icke kan ättäckommal utan en ge-
 ska afsevärt bidrag från Stockholm - Rimbo järnvägsaktiebolag.
 Stockholm 4 Mars 1901.

Kontrakt

Mellan Sthm - Rimbo Jernvägsaktiebolag och
Kommanditbolaget Louis Fraenckel & Co. är i Domband
med ett denna dag mellan nämnda jernvägsbolag och
Sthm - Sjersholms jernvägsaktiebolag upprättade
kontrakt och under förutsättning att det samman går
i fullbordan följande aftal träffadt.

§ 1.

Sthm - Rimbo j. a. b. upplägger ett med 5 procent
ränta löpande obligationslån på Kronor 650,000, hvilket
fördelas i 325 Obligationer, hvardera lydande på 2000 Kr.

Obligationerna dateras den 1 Nov. 1892, förses med
halfårsräntekuponger, förfallande den 1 Maj och d. 1 Nov.
hvarje år fr. o. m. 1893.

§ 2.

På förte Kongl. Majt - medgifvande till hertogs
nödig ändring af Sthm - Rimbo j. a. b. bolagsordning
erhållits, skan jernvägsbolagets Styrelse ombesörja obliga-
tionslånets inbäcknande i bolagets jernväg.

Skulle sådant medgifvande icke erhållas o.

§ 3.

Lånets återbetalning sker genom årliga amor-
teringar enligt härvid följad och på lånets obligation
angifven amorteringsplan inom 50 år från den 1 Jan.
1895, hvilket är första amorteringen ges rum.

Genom lottnings, som hvarje år från och med
1895 i Mars månad inför Sthm - Rimbo j. a. b. styrelse
verkställs, bestämmes hvilka obligationer skola under
året inlösas. De utlottede obligationerna äro till
inlösen förfallna den 1 Nov. följande år utlottningsåret.

Sthm - Rimbo j. b. förbehåller sig dock rätt
att efter ingången af år 1900 till återbetalning utlösa jemväl
större belopp än i amorteringsplanen förordnades, eller också up-
saga hela lånet. Dock skan sådant uppsägning icke ske snarast

6 månader före terminen för återbetalningen, hvilken
då utsettes till endera af de båda kupongtermi-
nerna.

§ 4.

För utlösta obligationer gördas ränta endast
till förfallodagen, och skola, då obligation till in-
lösen förses eller till densamma hörande icke
förfallna kuponger åtfölja obligationen vid på-
följd att i annat fall ett mot de följande
kupongerna förande belopp vid obligationens in-
lösen innehållas.

För obligationer, hvilkas kapitalbelopp
icke uttagas inom tio år från deras behörigen
kungörda förfallodag, afse som för räntekuponger,
hvilka icke blifvit till inlösen förtädda inom
tio år efter den desamma förfallit, upphör all vi-
dare betalningsföryldighet, och komma de medel, som
 varit afredda till inlösen af dessa inom stadens
präskriptions tid icke aflemnade obligationer och
kuponger att tillfalla Stäm - Rådet j. a. b.

§ 5.

Kuponger och utlösta obligationer äro
betalbara i Stäm hos Stäm - Rådet j. a. b. samt
hos Kommanditbolaget L. Frænckel & Co.
berända dertill erforderliga medel 8 dagar före
hvarje förfallodag af järnvägsbolaget tillhanda-
hållas nämnda kommanditbolag. För inlösen
af utlösta obligationer och kuponger göt-
göres $\frac{1}{4}\%$ provision.

§ 6.

Kungörda angående Obligationslåne sken
i Post- o. Frikas Tidning.

§ 7.

Att detta obligationslån förbinder sig Kommanditbolaget Louis Fraenckel & Co. att öfvertaga så stort belopp intill Kronor 450,000, som Sthm - Rimbo j. a. b. förklarar sig önska och behöfva för att begämligen kunna anordna järnvägsstrafik från Djursholms villastad till nedre delen af Engelbrektsgratan i enlighet med det denna dag mellan Sthm - Rimbo j. a. b. och Sthm - Djursholms j. a. b. upprättade kontrakt, att på de tiden Sthm - Rimbo j. a. b. styrelsens utsatta konstant betalas med 95% af obligationernas nominella belopp samt med skyldighet för Kommanditbolaget att godtgöra järnvägsbolaget den å obligationerna upplupna vid likviden annan ej till betalning förfallna räntan. Tilläggs om sådant öfvertagande skall dock från järnvägsbolagets sida ske minst 8 dagar före utbetalningsdagen och senast den 25 Maj 1893.

§ 8.

Utom de belopp obligationer, som Sthm - Rimbo j. a. b. i följd af förberörda mellan detsamma och Sthm - Djursholms j. a. b. upprättade kontrakt har att såsom köpskilling i likvid erlägga förbinder sig Sthm - Rimbo j. a. b. att icke före den 1 Nov. 1894 till annan person eller bolag än Kommanditbolaget L. Fraenckel & Co. försälja obligationer tillhörande ifrågavarande lån.

Att detta kontrakt äro två exemplar upprättade. Sthm d. 4 Aug. 1892

i Sthm Rimbo järnvägsaktiebolag styrelsens namn
Att. Uggla

A. N. Almlof. F. A. Gustaf Bergman. E. Åkerlund

Kommanditbolaget
Louis Fraenckel.

Kontrakt.

Mellan Stockholm - Rimbo Jernvägs-aktiebolag och Bankaktiebolaget Stockholm - Öfre Norrland är denna dag ~~afgjord~~ ett obligationslån à En miljon tvåhundra tusen + 1.200.000/ Kronor följande aftal träffadt.

§ 1.

Som är afseddt dels till intägen af inreknad skuld dels till vidare utveckling af jernvägsbolagets verksamhet

För lånebeloppet / Kr 1.200.000 / utfärdar Stockholm - Rimbo Jernvägsaktiebolag på innehafvaren ställda, med fem procent årlig ränta löpande obligationer, affattade enligt den lydelse, som härvid fogad formulär utvisar, samt utställda à följande valörer:

160 stycken à Kr. 5000

400 " " 1000,

alla åtföljde af helferskuponger, liksom obligationerna betalbara hos långivaren, Bankaktiebolaget Stockholm - Öfre Norrland.

Samtliga obligationer dateras den 15 Mars 1901, från hvilken dag den i kupongerna för första halfåret förskräfva räntan beräknas, kommande i följd häraf halfårsräntan att till betalning förfalla den 15 September och den 15 Mars hvarje år.

godkännas oförändrad!

§ 2.

35 år godkännas naturligtvis, men då för jernvägs längre amorteringstid alltid nu mera ~~beträffas~~ och är ~~för~~ ^{för} långivaren fm. låntagare önskan, förefaller för lånning till 40 eller helst 50 år!

§ 3.

I då främst gäller jernväg och i industrin

§ 4.

Prospekt

efter

Stockholm-Lunds järnvägsaktiebolag 5% obligationstjän af den 15 Mars 1901 ä 2.000.000 kronor, belämfondst. 650.000 kronor sålgb.

Räntan utbetalas den 15 Mars och 15 September samt utlottade obligationer den 15 September hos Bankaktiebolaget Stockholm öfver Norrland.

Amorteringar sker med lotter utlottning under 40 är från och med den 15 September 1906.

Amorteringsgräns efter år 1910

Valören: 5.000 ä 10.000 kronor

Säkerhet: Obligationerna intecknas i järnvägen med förmåne på 500.000 kr. samt obligationstjän af år 1895 ä 2.000.000 kr. Å dessa lån äro inbetalda kronor 92.947.76. I den mån amorteringar ske ä dessa lån uppflyttas den intecknade säkerheten för ifrågasvarande obligationstjän.

Den 31 December 1900 utgjorde bolagets

| | |
|----------------|-----------------|
| aktiekapital | Kr. 1.230.000.- |
| reservfond | " 85.665.- |
| understödsfond | " 3.530.70 |
| provisionsfond | " 16.000.- |
| förnyelsefond | " 5.000.- |

Sä. Kronor 1.340.195.70

Traktinkonstans, som är 1890 utgjorde Kronor 272.015.57 hafva hvarje år stignats och uppgick år 1900 till 569.915.39

Under tiden 1886-1900 har bolaget afskrifvit

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| ä nyttande materiel | Kr. 123.877.49 |
| ä inventarier | " 21.436.40 |
| inköpt yttelignare nyttande materiel | " 662.152.- |
| och gjort påkosthet för en kostnad af | " 146.870.- |

Kronor 954.341.57

Järnvägen trafikerar Kiruna-Lunds järnväg och Lunds Roslagens kustbanan samt egen elektriska järnvägsanläggningen till Djursjöbo.

Bolagets aktier noteras för närvarande till 115 procent.

Pris ä obligationerna tillsvdare %

Stockholm i Maj 1901.

Bankaktiebolaget Stockholm-öfver Norrland.

Kontrakt

Nellan Stockholm - Rimbo Jernvägs Aktiebolag
och Aktiebolaget Stockholms Handelsbank är denna
dag följande aftal träffadt.

§ 1.

Stockholm - Rimbo Jernvägs Aktiebolag upp-
lägger ett med 4% ränta löpande obligationslån å Kr.
2.000.000, hvilket fördelas i

340 st. å Kr. 5.000

300 " " 1.000

Obligationerna dateras den 1 November 1895
och förses med half-års räntekuponger, förfallande
den 1 Maj och den 1 November hvarje år.

Den första kupongen förfallande den 1 Maj 1896.

§ 2.

Till säkerhet för ifrågavarande lån å Kr. 2.000.000, hvilket skall med omkring 1.300.000 Kr. användas
till konvertering af jernvägsbolagets förutvarande lån
af år 1888 å 623.000 Kr, löpande med 4½% ränta, och af
år 1892 å 648.000 Kr, löpande med 5% ränta, medgifver
jernvägsbolaget rätt till inteckning i jernvägen med
förmånsrätt näst efter det af Riksgäldskantoret bevilja-
de lån å 500.000 Kr.

Då inteckning med sådan förmånsrätt ej kan
erhållas med mindre alla obligationer till förnämnde
lån af åren 1888 och 1892 blifvit inlåsta, skola nämnde
obligationer, allt eftersom de inlåsas, förvaras hos
Handelsbanken, som åtager sig att omedelbart
efter det alla obligationer till ett hvar af sagda lån
blifvit inlåsta, låta döda inteckningen för det res-
pektive lånet.

Lånets återbetalning sker genom årliga amorteringar enligt härvid fogad och å hvarje obligation angifven amorteringsplan inom 50 år från den 1 November 1896, hvilket är första amorteringen efter runn. Genom lottning, som hvarje år från och med 1896 i Mars månad inför Stockholm-Rimbos Jernvägs Aktiebolag. Styrelse verkställas, bestämmas hvilka obligationer skola under året inläsas. De utlottade obligationerna äro till inläsen förfallna den 1 November samma år utlottningen skett.

Stockholm-Rimbos Jernvägs Aktiebolag förbehåller sig dock rätt att efter ingången af år 1906 till återbetalning utlotta jernväls större belopp än i amorteringsplanen föreskrifves eller ock uppsäga hela lånet. Dock skall sådan uppsägning ske minst sex månader före terminen för återbetalningen, hvilken bör utiättas till endera af de båda kupangterminerna.

§ 4.

För utlottade obligationer godtgöres ränta endast till förfallodagen, och skola, då obligation till inläsen förätes, alla till densamma hörande icke förfallna kuponger åtfölja obligationer vid påföljd att i annat fall till mot de felande kupongerna svarande belopp vid obligationens inläsen innehållas.

För obligationer, hvilkas kapitalbelopp icke uttagas inom tio år från deras behörigen kungjorda förfallodag, afvensom för räntekuponger, hvilka icke blifvit till inläsen förätedda inom tio år efter det desamma förfallit, upphör all vidare betalningsskyldighet och, samt de medel, som varit afsedda till inläsen af dessa inom stadgad preskriptions-tid icke aflemnade obligationer och kuponger att tillfalla Stockholm-Rimbos Jernvägs Aktiebolag.

\$5.

Kuponger och utlottade obligationer äro betalbara i Stockholm hos Stockholm - Rimbos Jernvägs Aktiebolag samt hos Aktiebolaget Stockholms Handelsbank, börande dertill erforderliga medel 8 dagar före hvarje förfallodag af Jernvägsbolaget tillhandahållas nämnda Handelsbank.

För intäsen af utlottade obligationer och kuponger godtgöres $\frac{1}{4}\%$ provision.

\$6.

Kungörelser angående obligationslånet sker i Post- och Lurikes Tidningar.

\$7.

Äf ifrågasvarande lån å 2000000 kronor öfvertager Handelsbanken fast till kurs af 98%. dels 500000 kronor att genast betalas, dels 650000 kronor att hållas Jernvägsbolaget tillhanda den 1 Oktober 1896.

\$8.

Jernvägsbolaget benyrdigar Handelsbanken att inkäpa bolagets 5% obligationer af 1892, om sådana erhållas i år efter kurs af 105% och under första hälften af år 1896 efter kurs af 104 $\frac{1}{2}\%$ och för binder sig Handelsbanken att i den mån dylika obligationer af banken inkäpas öfvertaga motsvarande belopp af Jernvägsbolagets 4% obligationer efter kurs af 98%.

Jernvägsbolaget för binder sig att år 1900. till intäsen uppsäga de då resterande 5% obligationer till 1892 års lån.

§9.

Detta kontrakt för så vidt det afser läst
till högre belopp än hvad som erfordras till före-
nämnda i §2 anförda konvertering är ej för
järnvägsbolaget bindande annat än under
föresättning af bolagstämman godkännande
deraf.

Stockholm den 14-November 1895

för Stockholm-Rimbos järnvägs aktiebolag

Alb. Uggla

Emil Egnell

Majors Alb. Ugglas egenhändiga
namnteckning bevitna:

L. J. Larsson

E. Lundin

Grosshandl. Emil Egnells egen-
händiga namnteckning bevitna:

Constantin Pettersson

Eric Ericsson

Aktiebolaget Stockholm Handelsbank

Gustaf Fris

Louis Franckel

G. Weidling

Likheten med originalen intyga:

Helge Pettersson

J. Uppslin

afskrift.

Del B.

Till Herra Aktieägare i Stockholm - Westerns
Bergslagens Nya Jernvägsaktiebolag.

Herr Aktieägare hafva sig väl bekant, att en
utskickning af bolagets jernväg från Engelskungs station
öfver Ludvika till Västerås station i Mora - Venerus-
hemmen länge varit en önskningsmål, hvars förverk-
ligande förhindrats af hure på behäftigt outbyggings-
hospital.

Detta förhållande har nu förändrats till det bättre.
Då den af Herr C. E. Ekgren m. fl. beviljade konces-
sion för berädda jernväg emellan Västerås och En-
gelskungs med denna minad utgång löpte till ända
senast då, vid de förhållande att en annan konsor-
tium, som representerade Daln och Gefle Stads intressen,
hos Kungl. Majt begärt koncession för en jernväg
från Daln till Västerås, det icke var sannolikt,
att förslagning af den Herr Ekgren och konsortiet bevil-
jade koncession skulle blifva beviljad, sammanträd-
de, på inbjudande af Herr Öfverståthållaren, åtskilliga
af Stockholms Stads representanter inom Stads full-
mäktige och styrelsen för Stockholm - Westerns - Bergs-
lagens Nya Jernvägsaktiebolag till en gemensamt möte
för att öfverlägga om, hvilka åtgärder borde vid-
tagas för att åt hufvudstaden bevara dess gamla han-
delsområde inom Westerdalarnas, och som de vid
detta möte uttalade åsikter syntes gifva vid handen,
att denna Stockholm - Westerns - Bergslagens Nya Jern-
vägsaktiebolag åtage sig byggnad af ifrågakommande
jernvägssträcka, Stockholms Stads fullmäktige säre-
ligen skulle befinna, villiga att på en behäftigt sätt be-

Springa bolaget, enligt Styrelsen, sedan öfver Koncessions-
innehafvarna förklarar sig villiga att öfverlåta sin
rätt till bolaget, ^{öras} sig till en artiga bolagsstämma
framlägga förslag, att bolaget skulle öfvertaga byg-
gandet och trafikandet af en ^{kort} ~~sträck~~ järnväg
därvid staden lemnade bolaget ett lån af 5 millioner
kronor till samma pris som det staden finge öfver
betala och derjemte beviljade bolaget räntefrihet
för lånet under byggtiden, dock icke för längre
tid än 3 år.

Åf denna anledning har Styrelsen utlyst detta sam-
manträde.

Emellertid hafva ^{under} ~~flera~~ de öfverläggningar, som
ofta öfverbeordade möte egt rum emellan Sty-
relsen och Stockholms Stadfullmäktiges delegationer,
och dessida framhållits att principiella skäl skul-
le i väsentlig mån förminskat sannolikheten för
att Stadfullmäktige skulle anse sig kunna medgif-
va bolaget ett lån samt i stället förslaget att Sta-
den skulle lemnas sin garanti för ränta och amorte-
ring af ett lån om 5 millioner kronor, och har Sty-
relsen ansett detta förslag kunna af bolaget godkän-
nas under vilkor att, när vid sådant förhållande
någon räntefrihet under byggtiden icke kunde
i frångämmas, Staden såsom ersättning delför, lem-
nade bolaget ett kontant bidrag af 250.000 kronor.

Ätta vilkor har visserligen icke blifvit till fullo uppfyllda, men Huru Stadfullmäktige hafva vid sam-
manträde den 26 decess, jemte meddelande af Stadens
garanti för ränta och amortering af ett obligations-
lån af 5 millioner kronor, löpande med högst
4 proc. ränta och senast från ^{och med} 1904 med minst
3/4 procent amortering årligen samt med rätt för
långvaran att senast efter 15 år äfven amorteringen

eller uppräpa hela länet till betalning, beslutat att under byggnadstiden i mån af behof förskjuta ut äf-
ränta af det garanterade länet, hvilket ränteför-
skott skall till staten återbetalas så snart statens
garanti för länet upphörte att gälla eller länet
konverteras till lågt räntefot.

Styrelsen anser sig dock nu böra till styrelsens bolags-
stämma,

att med antagande af Stockholms Stad fullmak-
tens ofoanbörda utlydande, öfverlägga koncessionen
för i förvarande järnväg mellan Engelberg och
Vassbo.

I fråga om denna baus räntabilitet för styrel-
sen hänvisa till de utredningar, som under denna
järnvägs frågas förärende skedd blifvit och till de
och hvilka öfverfinnas i en år 1893 tryckt broschyr,
hvarvid styrelsen dock anser sig böra erinra, dels att,
enligt för styrelsens förantvartande gjorda nya beräk-
ningar baus färdig byggande till följd af höjda
priser af de flesta materialier antagligen kommer att
medför en kostnad af 7.460.000 kronor i st.
f. tillförene beräknade 6.640.000 kronor, och
dels att, äfven om Vassbo banan i och för sig un-
der de första åren efter baus färdig byggande icke
skulle kunna nägon afsevärd behållning, den ökadeta
fikt, som genom Ragsda bana komme att tillföra
Stockholm - Westerb - Bergslagens järnväg, utan Trifvå
blifva ganska betydande.

Där att åskiedtiggarna hvar styrelsen tänkt sig att
bolagets ställning skulle blifva under de första åren
efter baus fullbordande har styrelsen tillit upprä-
göra en memoria, som härvid tillägges.

Till byggandet af i förvarande järnväg skulle e-
mentid ätgä ut belopp af 7.460.000 kronor, och för

Styrelsen, under förmedling, att bolagsstämman
beslutar, att bolaget skall uppfylla beviljade och
trafikerande af sagde bana, hemställa,

att bolagsstämman måtte hemgudiga Sty-
relsen dels att upplaga ett nytt obligationslån
a° 5.000.000 kronor med garanti af Stock-
holms Stad och under de villkor i öfrigt, som
af Stad fullmägtige dervid fastställs och dels att
öka aktiekapitalet medels utsläppande af yter-
ligare högst 20.000 aktier till den kurs, som
Styrelsen må finna lämplig men med förbehåll-
ande af aktieägare förbehållen förbehålls rätten till
teckning af de nya aktierna.

Stockholm den 28 Februari 1898

A. G. Kemnisch

Rida Ahlman . Joh. Bäckström

Carl Cervin . R. Gagne

Arne Lindqvist.

Ställ afskrifvet, betygga:

Maria Hammarin.

Arne Ekström

C. En inteckning för inalles 500.000 Kr
i bolagets under byggnad varande järn-
väg från Engelsbergs station till den station
i Dalarna, som kommer att bli en banans
slutpunkt och af hvilken järnvägs länken
Engelsberg - Ludvika vid en öppnats för
trafik, med förmånsrätt framför alla andra
inteckningar i nämnda järnväg utom den
inteckning, som lantagaren genom Kontrakt
af d. 10 Mars 1878 utfört sig att anskaffa
Plåns städ till säkerhet för samme, förut
nämnda garanti.

Afskrift:

Bil C.

J. M.

Om till den bruttolin kommit, som enligt Stockholms Wo.
stads. Renslysnings Trafikaktiebolags räkenskaper för
1896 uppges i vårt bolags om trafikverksamhetens
Kr 1.673.843.43

Lägges de belopp, hvar till samman
om bolags styrelse berättat brutto-
inkomsten i jämförande Årskro-

Engelsberg

540.000.—

erhålles en sammanlagd bruttolin kommit af Kr 2.213.843.43.

Stifts procenten uppgick 1896 till

47.54 %, hvilken procent tillämpad

i förordade bruttolin behållning belöper

så till

1.052.461.16

och uppgår en nettobehållning

Kr 1.161.382.27

Drags från denna dennaiffen

länslutsläppet för den skuld, Kr 7.500.000

i hvilken vårt bolag nu hifver och för

Årskro - Engelsberg länslä Kr 5.000.000 med 475.000.—

uppkommer en nettobehållning af

Kr 686.382.27

eller 8.50 % i en till 8.000.000 Kr högst aktieka-

pitale.

Samman: Bondslutslä Wilh. Wahren berättade Årskro - Engelsberg hvarsin brutto till Kr 710.000.

Satt afskrifvit, betygga i

Maria Hammarin - Anders Eriksson

Härmed erbjuder vi oss att för Edert bolags räkning upplåsa ett amorteringslån i fyra och en half millioner $\text{f. 4.500.000 f. kr.}$ nor samt dess för öfvertaga tre $\text{f. 3 f. millioner kr.}$ på följande hufvudsakliga villkor:

Oblighationsränta: fem procent

Säkerhet: 1^{sta} inteckning i Ramnäs-Holbäckers järnväg för 1 million kr, 3^{de} inteckningen i bolagets gamla järnväg (linierna Stockholm - Köping och Engelberg - Träbörja) för kr 3 millioner samt 2^{da} inteckning i bolagets under byggnad varande järnvägslinie (Engelberg - stustation i Dalarna) för kr 500.000, de begge sistnämnda inteckningarna till förmånsrätt omedelbart följande efter Stockholms stad inteckningar för redan beviljad räntegaranti.

Amorteringstid: 40 år med början från och med år 1905.

Amorteringsrätt: efter tre månaders uppsägning, hvilken dock ej får göras före 1911 års ingång.

Kapitalpris vid afbetalning: Nittiofyra och en half $\text{f. 97\frac{1}{2} f. \%}$

Förvaltningsprovision (för kopier och utbetalade obligationer) $\text{f. } \frac{1}{8} \%$

Utskrift.

Protokoll, hållet vid extra bo-
lagsstämma med Stockholm -
Vestnäs-Bugslagens Nya Jern-
vägsaktiebolag i Stockholm
Måndagen den 28 Februari 1898.
§: 1.

Bolagsstämman öppnades af Ordföranden i
bolagets styrelse Herr f. d. Generalmajor
N. A. G. son Benmich, som jämval utsågs till
ordförande för stämman.

§: 2.

Sedan styrkt blifvit, att kungörelse om stäm-
man varit införd i Post och Jurikes Tidningar,
Stockholms Dagblad och Westmanlands All-
handa för den 9, 11 och 14 innevarande må-
nad, förklarade, på framsatt proposition,
de närvarande sig anse stämman vara
lagligen utlyst, och var den i nämnda tid-
ningar införda kungörelse så lydande:

"Aktiegarne uti Stockholm - Vestnäs-
Bugslagens Nya Jernvägs Aktiebolag
kallas härmed till extra bolagsstämma
Måndagen den 28 Februari 1898 kl. 10 fm.
i Stora Börsalen härstädes för att öppnägga
och besluta angående förslaget öfvertagan-
de af concession att antägga jernväg med
^{samma jernvägsbyggande samt byggande}
till Engelsberg och Vansjö, angående an-
skaffandet af härfor erforderliga medel.
Stockholm den 7 Februari 1898.

Styrelsen."

§: 3.

Upplästes och godkändes den för stäm-

man upprättade röstlängd sådan den finnes
detta protokoll bilagd Bil. A.; och som de
vid stämman representerande aktierna voro
till antalet 39.631, samt det högsta rösttal,
som enligt 32 § bolagsordningen finnas för
någon aktieägare beaktas, såhunda var
3963, nedsattes till sistnämnda siffra röst-
tal till för Herr John Karlsson.

§. 4.

Då nu de i kungörelsen om stämman
uppgifna ärenden förtogs till behandling
fördrogs dels in till aktieägare ställd
skrifvelse från styrelsen så lydande:

"Till Herrar Aktieägare etc. — Bil. B. dels
och den i skrifvelsen omnämnda pro-
moria af följande innehåll:

"P. A. etc. — Bil. C.

hvarförentom, med ledning af härvid så-
som Bil. D. fogade stadsfullmäktiges i Stock-
holm beredningsutskott uttalande N: 38 i
fråga om garanti för ränta och amortering
å en lån för utförande af järnväg mellan
Kansbro och Engelsberg, redogörelse hem-
nades för det af stadsfullmäktige den 26
innevarande månad i ärendet fattade
beslut.

Under den öfverläggning i frågan, som
härefter uppstod, uttalade sig Herrar Carl
Lerwin, Skerman, Ahlgren, Wijkman och
Bäckström för bifall till styrelsens i ofvann-
berörda skrifvelse innehållna förslag,
hvarmot Ericus Sparre talade för afslag
och Herr Swill yttrade sig utan att framställa

särskildt yrkande, hvarefter, och sedan öfver-
läggningen förklarats afslutad, bolagsstäm-
man, med anslutning till hvad styrelsen
i förberädda skriftliga hemställt, dels beslöt
att, med antagande af de af stadsfullmäk-
tiga i Stockholm gjorda utbjudanden och under
föresätning att stadsfullmäktiges beslut i
de delar, där sådant erfordrades, blifve af
Kongl. Majt fastställt, öfvertaga byggandet
och trafikarandet af en järnväg mellan
Kansbo station i Mora - Werners banan öfver
Endre och till Engelsberg i iulighet
med den af Kongl. Majt genom nådlig reso-
lution den 29 Maj 1891 åt F. A. Gust. Brugman,
Carl O. Ekgren, S. A. Granström, J. F. Rosander
och J. O. Wälstedt gifna och å bolaget behörigen
öfverlätna koncession dels och bemyndigade
bolagsstyrelsen

att å bolagets vägnar vidtaga de åtgärder,
som erfordrades för bevarande af den på be-
rörda koncession grundade rät;

att upptaga ett nytt obligationslån i
Enn millioner (5.000.000) kronor, löpande
med högst 4% ränta och med garanti af
Stockholms stad;

att utfärda och till Stockholms stad af-
lämna sådan förbindelse af bolaget, som
angäfvos i mon. a, punkt 1: af berednings-
utskottets ofvan angifna utlåtande;

att utfärda och låta i Stockholm Hestra-
ås-Bergslagens järnväg inteckna skuldsed-
lar i sammanlagt Enn millioner (5.000.000)
kronor med ränta med rät näst efter det

i samma järnväg intecknade obligationslån
å 10.000.000 kronor;

att utfärda och — så snart sådant lagligen
kunde ske — låta i järnvägen Kungälv-Engels-
berg inteckna skuldsedlar till samman-
lagt belopp af Fem millioner (5.000.000)
kronor med ränta;

att vidtaga de ofriga åtgärder, som påkäl-
lades för uppfyllandet af de rikter, som stads-
fullmäktige i Stockholm fastsat vid sin ofvan
berörda den 26 dennes fattade beslut;

samt att öka bolagets aktiekapital förme-
delst utsläppande af 20.000 nya aktier i bolaget
till den kurs, styrelsen kunde finna lämplig
och med förnärvarande aktieägare förbehållna
företrädesrätt till de nya aktierna.

§: 5.

Till att jämte stämmans ordförande justera
dessa protokoll uträgas Herrar Almgren och
Smith, hvarefter, och då något vidare ärenden
icke till behandling förelåg, bolagsstämman
upplöstes.

Som ofvan.

Vid protokollet
Herrn Lantesson
vice Håradshöfding.

Instradt
A. G. son Bennich.
J. W. Smith.
Oscar Almgren.

På afskrifvet, befygas
Maria Hammarin. Axel Thorsen

Uppgift å tomtpris under Maj 1900
vid Korr Mälarstrand.

Quarteret Bryggaren

Tomt N: 10 & 11. Egare Grösch. firman J. A. Lindroth & C.
En af delegarne, Grösch. Lindroth uppgaf ett tillfälligt
pris af 9 kr pr quadr. fot. En mindre del af tom-
ten erfordrades för reglering af Handverkare- och
Strandgatorna.

Quarteret Wattuormen.

Tomt N: 1. Egaren, Professor Ch. Lovén uppgaf
att under år 1899 hade tomten värderats till 12 kr.
pr quadr. fot.

Tomt N: 6. Af tomtens disponens, Professor C.
Fogelmarck uppgafs att tomtpriset icke an-
sågs kunna blifva mindre än efter 12 kr pr
quadr. fot.

Tomt N: 9. Af arealen 5404 m^2 är 499 m^2 ofr.
Ingeniör P. S. Graham uppgaf att under år 1899
hade anbud lemnats å tomten efter 12 Kr pr quadr.
fot, men icke antagits.

Quarteret Pärönträdet.

Tomt N: 5. Enligt meddelande fr. Kommandit.
bolaget Burman & C: skulle tomten kunna
säljas efter ett pris af 10 Kr pr quadr. fot.

Quarteret Kårsbärträdet.

Tomt N: 5. Enligt uppgift af Ingeniör Roman
såsom ombud för egaren, Dr. G. de Laval, skulle
tomten [hela areal 4813 m^2] kunna säljas för
omkr. 520000 Kr (motar. ungefär Kr 9,52 pr quadr.
fot). Å tomten fanns ett nylt verkstads hus
om $50 \text{ m} \times 50 \text{ m}$, som till största delen var
uthyrdt och ansågs lemnas fall ranta.

Tomt N: 4. Egare A. B. David Kerpes lam.

pa. Något pris kunde icke uppgifnas.

Tomten nr 2. Enligt uppgift af förre egaren, Fabrikören I. E. Rosenvan var tomten såld till Stockholms stad för Polhemsgötans framdragande.

Öfvan angifna tomter i kvarteren Pärönträd² och Korsbärsträd² hafva södra gränslinien innanför Strandgatan; för att få förbindelse med gatan, blir nödvändigt, att af Stockholms stad inlösa den areal, som ligger mellan tomterna och Strandgatan.

Kvarteret Göken

Tomt nr 20. Stockholms Wapenfabrik.

Fabrikens direktör, Ing. R. Kjellman uppgaf att någon försäljning af tomtedel icke var i fråga. Skulle försäljning af södra delen göras, antogs priset blifva omkr 12 Kr pr qvdr.² fot.

Kvarteret Karlsvik

Tomterna nr 12, 13, 14 & 15. Ormbuden för tomterna, Direktör. C. A. Keiglick, meddelade, att rörande nr 13 pågick underhandling. Tomten nr 15 såldes efter 500 Kr och nr 14 efter 520 Kr pr qvdr. fot, dock såldes icke nr 14 förr än nr 15 blifvit försäld.

Tomten nr 2: qv. Pärönträd² (adv. Fabriksgränd² den nr 2) tillhör Statsverket.

Till

Herrar Aktieägare i Stockholm-Westerås-Bergslagens Nya
Jernvägsaktiebolag.

Sedan Herrar Aktieägare vid extra bolagsstämma den 28 Februari 1898 bemyndigat Styrelsen att öka bolagets aktiekapital medels utsläppande af ytterligare högst 20.000 aktier till den kurs, som Styrelsen kunde finna lämplig, men med förutvarande aktieägare förbehållen förträdesrätt till teckning af de nya aktierna, så bestämdes vid ordinarie bolagsstämma den 31 Maj samma år, att beslut om utsläppande af nya aktier icke skulle af Styrelsen befordras till verkställighet förr, än Herrar Aktieägare vid en kommande ny bolagsstämma hemmats tillfälle att efter sig då förekommande omständigheter uttala sin mening angående nya aktiers utsläppande.

Allt hithittills har anledning icke förefunnits att vidtaga någon åtgärd i ofvannämnda syfte, men när det allt jemt fortgående arbetet å jernvägslinien Engelsberg-Vansbro kräfver ständigt mera penningar, är den tid snart inne, då de medel, som erhållits genom det af Stockholms stad garanterade obligationslånets upptagande, blifvit till fulla använde, och Styrelsen måste därför vara beredd att vid sagde tid anskaffa ytterligare medel.

Det sätt, som Styrelsen beräknat skola i berörda hänseende användas, har varit att försälja af de obligationer till nominellt belopp af 2.500.000 kronor, hvilka, tillhörande bolagets obligationslån af år 1897-, ännu finnas i bolagets förvar, men då, med försladt afseende å penningmarknadens nuvarande ställning, de medel, som på nämnda sätt erhållas, säkerligen skulle komma att ställa sig väl dyra, har Styrelsen trots, att det skulle vara välbef-

tänkt, om styrelsen finge sig öppet hemmadt att genom utsläppande af nya aktier anskaffa erforderliga medel, helst som ett ökomde af bolagets aktiekapital redan förut ingått i planen för penninganskaffning och i alla händelser icke borde kunna undvaras.

På grund häraf begär nu styrelsen bolagsstämmans bemyndigande - för tiden intill nästa års ordinarie bolagsstämma - att, derest omständigheterna skulle der till förändra, öka aktiekapitalet genom utsläppande af ytterligare högst 20.000 aktier till den kurs, som med hänsyn till de vid emissions tiden rådande förhållanden må kunna betingas men med förutvarande aktiesgare förbehållen förträdesrätt till teckning af de nya aktierna.

Stockholm den 14 April 1899.

A. G^{ron} Bennich.

Rich. Åkerman. F. A. Gustaf Bergman. Joh. Bäckström.
Carl Cervin. Carl E. Ekgren. H. Gagne.

Vidimeras:

Maria Hammarén. Peri Fleetwood.

Kontrakt

Emellan undertecknade Stockholm-Bosterås Bergslagens Trafikaktiebolag, å ena sidan, samt Uplands, Hälsare Provinsernas och Sundsvalls enskilda banker, å andra sidan, är detta kontrakt afslutadt.

§ 1.

Sedan såväl Stockholm-Bosterås Bergslagens järnvägsaktiebolag som ofvannämnda Trafikaktiebolag vid lagtima bolagsstämmor den 2 Juni 1886 medgifvit, att till säkerhet för det lån af högst Fyra millioner femhundra Tusen kronor, som Trafikaktiebolaget egde att upptaga i och för konvertering af dess den 27 October 1875 med Stockholms Stads Råtselnämnd och Hälsareprovinsernas enskilda bank afslutade med sex procent ränta löpande obligationslån, finge i järnvägsaktiebolagets järnväg intecknas, afven om räntefoten å det nya lånet skulle öfverstiga fyra procent, så och under vilken att inteckning till säkerhet för sistnämnda lån å nominellt belopp af Fyra millioner femhundra Tusen kronor varden fastställd icke blott i nämnda järnväg, gällande näst efter den den år 1886 meddelade inteckning å 5 millioner kronor, utan och i Trafikaktiebolagets för järnvägens drift anskaffade och använda lokomotiv, vagnar, inventarier och förråd, öfvertaga Uplands, Hälsare provinsernas och Sundsvalls enskilda banker hvar för sig nominellt Sjuthundrafemtio Tusen kronor af detta lån till ett nettopris

af Fjuttiofyra (94) procent; Trafikaktiebolaget förbehåller sig för egen del af lånet öfvertaga återstående nominella beloppet Svåhundrafemtio Tusen kronor.

§ 2.

Obligationerna för detta lån skola löpa med Fyra och en half ($4\frac{1}{2}$) procent årlig ränta samt lyda å följande värden:

| | | | | | |
|-------|-----|---|-------|-----|-----------------------------------|
| 300 | st. | å | 5.000 | kr. | 1,500,000.- |
| 1.000 | " | " | 1.000 | " | 1,000,000.- |
| | | | | | eller tillsammans kr. 2,500,000.- |

Ässa obligationer dateras den 1 November 1887 och förses med kuponger, som förfalla till betalning den 1 Maj och den 1 November hvarje år; den första kupongen förfaller den 1 nästkommande Maj.

§ 3.

Trafikaktiebolaget ombesörjer och bekostar tryckningen af de till lånet hörande obligationer och kuponger af den lydelse och det utseende, hvarom kontrahenterna öfvenskomma, äfvensom Trafikaktiebolaget ombesörjer och bekostar lånets behöriga intecknande samt tillställer en hvar af de kontraherande bankerna nödiga gravationsbevis. Skotande dessa åtgärder vara utförda så snart möjligen ske kan och senast inom utgången af nästkommande Mars månad.

§ 4.

Sedan de i nästföregående § omnämnda åtgärder blifvit verkställda åligger det en hvar af långifvarne att i tre terminer efter minst åtta dagar före hvarje betalningstermin derom hos låntagaren gjort tillkännagifvande, inbetala det öfvertagna lånebeloppet, hvarje gång med minst Svåhundra Tusen och högst Svåhundra Tusen kronor, efter afdrag derå vid hvarje inbetalning af den betingade kapitalrabatten, sex procent, samt mot utbe-

kommande af den verkställda inbetalningen
moterande belopp obligationer, och skola
dessa inbetalningar vara fullgjorda inom
sex månader från denna dag.

§ 5.

Den del af ifrågavarande obligationslån,
som Trafikaktiebolaget enligt § 1 öfvertager,
må icke af bolaget försäljas eller till låtn ut-
bjudas för än två år härfter och icke heller
sednare till lägre kurs, än hvartill någon
af de kontraherande inskilda bankerna vid
den tiden försälja obligationer af samma lån.

§ 6.

Amortering af lånet sker genom årlig lott-
dragning under 39 år på sådant sätt att, se-
dan i juli månad utlotning af obligationer i
entlighet med å dessa tryckt amorteringsplan
blifvit i närvaro af Notarius publicus i Stock-
holm i behörig ordning verkställd, de dervid ut-
lottade obligationer intöas den 1^{sta} nästföljan-
de November och verkställas första utlotningen
i juli 1889. Trafikaktiebolaget vare dock förbe-
hållet att efter ingången af år 1897 genom ut-
lotning antingen öka amorteringen eller på
en gång till intösen uppsäga hela då återstå-
ende lånet.

§ 7.

Förteckning öfver de hvarje år utlottade
obligationerna skall på lantagarens föran-
stättande och bekostnad tillkännagifvas tre
gångar, första gången minst tre månader
före förfallodagen, medelst införande i post-
och inrikes tidningar och Stockholms Dagblad
samt i någon af de i Städerna Lundsall, Bp-
sala & Österås utkommande tidningar.

§ 8.

Förfallna räntekuponer och obligationer,
tillhörande ifrågavarande lån ingifvas så väl å
Trafikaktiebolagets kontor som hos de kontrahe-

sande inskilda bankerna, hvilka senare för den del, som hos dem intöses, sga tillgodorjunta såsom provision en åttioadels ($\frac{1}{8}$ del) procent af inskrifade beloppet. Skotande Trafikaktiebolaget före hvarje förfallodag tillhandahålla någon af de härvarande kontraherande inskilda bankerna de medel, hvilka för inskrifande hos långivarna af räntekuponger och obligationer kunna beräknas vara erforderliga.

§ 9.

De bankerna inskrifade kuponger och obligationer skola, makulerade, halfårsvis till långtågaren öfverlämnas tillika med säkering för et contra öfver medel, som för inskrifandet af långtågaren tillhandahållits eller möjligen derutöfver af långivarna blifvit utbetalt.

De i Trafikaktiebolagets kontor inskrifade kuponger och obligationer skola i närvaro af ombud från de kontraherande bankerna makuleras senast inom två månader efter den dag de förfallit till betalning.

§ 10.

För utlottade obligationer godtgöres ränta endast till förfallodagen; och skola, då obligation till intösen företes, alla till dessamma hörande icke förfallna kuponger åtfölja obligationen vid påföljd att i annat fall ett mot betalade kuponger svarande belopp vid obligationens intösen innehålles.

För obligationer, hvilkas kapitalbelopp icke uttages inom tio år från deras behörigen kungjorda förfallodag, äfvensom för räntekuponger, hvilka icke blifvit till intösen företidda inom 10 år efter det dessamma förfallit, upphör all vidare betalningsrätt och komma de medel, som varit afsedda till intösen af sådana inom stadgad prescriptionstid icke aflämnade obligationer och kuponger, att tillfalla Trafikaktiebolaget.

Stafikaktiebolaget förbinder sig: a) att i den mån obligationen, tillhörande det af Stockholm-Vesterås-Bergslagens järnvägsaktiebolag den 1 Augusti 1886 upplagna lån på fem millioner kronor, för hvilket järnvägen blifvit intecknad, blifva ingriade, gå i författning om dödande af motsvarande inteckning och bevis derom genom protokollsutdrag, gravationsbevis eller bestyckt afskrift deraf ofördröjligen tillställa en hvar af de kontraherande bankerna; b) att under lånetiden vidmakthålla all sin till säkerhet för lånet intecknade material och hafva den brandförsäkrad för minst dess bokförda värde; åliggande bolaget att icke minska materialet så, att säkerheten för lånet äfventyras; och c) att icke något år verkställa utdelning å bolagets aktier, vare sig såsom ränta eller vinst, innan den å lånet för året belöpande kapital- och räntebetalning blifvit fullgjord.

Slutligen förbinder sig kontrahenterna att intill juni månad nästkommande år 1889 hemlighålla den för obligationerna betalda krus.

Åf detta länkontrakt äro två exemplar uppsättade och utvecklade, som skedd i Stockholm den 21 Januari 1888.

För Stockholm-Vesterås-Bergslagens Stafikaktiebolag
A. G. Pernich.

Joh. Räckström S. A. Gustaf Bergman.

För Uplands Enskilda Bank:

Jm. Ulander

För Härare Provinsernas enskilda bank

P. Simpelman.

För Söderålls Enskilda Bank

G. Gihl

Violimeras
Gustaf Johansson

Kontrakt

Mellan Storkholm - Rimbo järnvägsaktiebolag och Kommandit-bolaget Louis Braencke o. b. är i samband med ett denna dag mellan nämnda järnvägsaktiebolag och Djursholms järnvägsaktiebolag upprättade kontrakt och under förutsättning, att nämnda kontrakt desamma går i fullbordan, följande aftal träffadt.

§ 1.

Sthm - Rimbo j. a. b. upplägger ett med 5%^o ränta löpande Obligationslån till ett belopp af Kronor fyrahundra tusen / 400.000 /, hvilket fördelas i 350 Obligationer, hvardera lydande å fyrtusen / 4000 / Kronor.

Obligationerna deltes den 1 November 1892 ut förses med nummer i förlöpande följd samt hufvuds räntekuponger, förfallande den 1 November och den 1 Maj hvarje år, första kupongen förfallande den 1 Maj 1893.

§ 2.

Lånet återbetalas genom årliga amorteringar enligt härvid följad och å hvarje Obligation angifven amorteringsplan inom 50 år från den 1 Nov. 1895, då första amorteringen eger rum.

Genom lottnings, som hvarje år i Mars månad inför styrelsen Sthm - Rimbo j. a. b. - styrelse verkställs, bestämmas vilka Obligationer skola under året intas. De utlottade Obligationerna äro till intäkten förfallna den 1 November samma år utlottningen skett.

5 4

与足

Styrskolen för Storkholm - Rimbo j. a. b. för-
binder sig att, så först sig göra låter, låta
Kongl. Maj:ts medgifvande till nödig ändring af dess
bolagsordning^{er} erhållits låta inteckne detta
lån i Sthm - Rimbo järnväg samt att, derest
säkert medgifvande icke erhålles, genom i järnvägen intecknade
inte skuldförbindelser, ~~den~~ hela korikas samman-
lagde belopp uppgå till detta Obligationsläns
nominella belopp och hvilka ~~och hvilka~~ ^{och hvilka} i ~~teka~~ ^{och i järnvägen intecknats,} ~~händer~~
för hela den tid, obligationerne äro ut-
löpande, i teka händer deponeeras,
ställa säkerhet för Obligationslänet förbe-
hållande sig dock järnvägs belopp ^{för den senare häftning} ~~att~~ ^{den} i näm-
lånet återbetas återfå en mot den gjorda åter-
betalningen förande inteckning, liksom med
iakttagande deraf att den inteckning, som har
senaste rätt, först återfås och sedan den som dernäst
kommer i inteckningsrätt.

Förslag

till

Kontrakt (enl. L. F.)

Mellan Sthm-Rimbo j. a. b.
och Kommandit bolaget L. Frænckel
ob: Sthm, är i samband med
ett denna dag mellan nämnde j.
a. b. och Djursholms j. a. b. upprättat
kontrakt o. undan gånst.
sättning, att detta ^{nämnde} Kontrakt går
i fullbordan, följande efter
Träffade.

§1.

Sthm Rimbo j. a. b. upplägger ett
med 5% ränta löpande obligations-
lån till ett belopp af Kr. 500.000.-,
som indelas i 250 Oblig^{er} à 2000 Kr.
Oblig^{er} - dateras d. 1 Nov. 1892 o.
^{nummer i följande följd samt} förses med halfårsräntekuponger, för-
fallande d. 1 Nov. o. 1 Maj hvarje år,
första kupongen förf^d d. 1 Maj 1893.

Kr 650.000.-

inteckning i jernvägen?

§2. Lånet skall återbetalas inom 50 år
genom årliga utlotningar, hvilka
börja år 1895 och som alltid
skola försiggå i April månad
enl. Sthm Rimbo j. bolags statyter.

Från detta dag räknadt, då första
utlotningen sker

öfverlåtna härmed Ithm - Djursholms j. a. b.
berörda koncession på Ithm - Rimbo j. a. b.
Samt försäljer till detsamma öfvan nämnda
mellan Rohagsviken i Djursholm och
Rimbo-banan vid Ösby-station belägne
spännväg med allt lund till denfamnne
höser, bestående af så väl hela den
enligt den bolagen emellan öfverens-
komne och nu till fastställelse inlemnade
karta med tillhörande beskrifning, för
jernvägen afsondrade eller under afsondring
varande område jemte alla där uppförda
byggnader och gjorda anläggningar af lund
beskeffenheter de wera mät, som och all
för jernvägen inköpt mullande och annan
materiel, trävirke, råls, arbeta-redskap,
redovdelar och öfriga förädsartiklar, afwonsom
samtliga i Ithms Östra station af Djursholms
aktiebolag bekostade spår, stallbyggnad och
öfriga anläggningar mot en köpeskilling i
ett för allt af kronor två hundra tusen
+ 200,000/- som erlägges på sätt här nedan
siges.

Kontrakt.

Mellan Stockholm - Riibo Jernvägs-
aktiebolag och Bankaktiebolaget Stockholm-
Öfre Norrland är denna dag angående ett
obligationslån å En Million två hundra tusen
(1.200.000) kronor, afseende dels till intäsan af i
jernvägen intecknad skuld dels till vidare
utveckling af jernvägsbolagets verksamhet,
följande aftal träffadt.

§ 1.

För lånebeloppet (Kr. 1.200.000) utfärdar
Stockholm - Riibo Jernvägsaktiebolag på inne-
hafvarens stälda, med fem procent årlig ränta
löpande obligationer, affattade enligt den ly-
delse, som härvid fogade formulär utvisar,
samt utställda å följande valörer:

160 stycken å Kr. 5.000.-

400 " " " 1.000.-

alla åtföljda af halfårskuponger, liksom obliga-
tioner, betalbara hos Bankaktiebolaget Stock-
holm - Öfre Norrland.

Samtliga obligationer dateras den 15 Mars
1901, från hvilken dag den i kupangerna för första
halfåret föreskrifna räntan beräknas, komman-
de i följd häraf halfårsräntan att till betalning
förfalla den 15 Septembris och den 15 Mars hvarje
år.

§ 2.

Till säkerhet för ifrågavarande lån
å 1.200.000 kronor medgifver jernvägsbolaget

rätt till inteckning i järnvägen med förmåns-
rätt näst efter järnvägsbolagets obligationslån
af den 1^a November 1895.

I den mån utlottning sker af obliga-
tionslånet af år 1895 öfverlämnas de utlottade
obligationerna till Bankaktiebolaget i mahuleradt
skick, så att den intecknade säkerheten för
detta lån i samma mån uppflyttas.

§ 3.

Lånets återbetalning sker genom årliga
amorteringar enligt härvid bifogad och i hvarje obliga-
tion angifven amorteringsplan inom 40 år från den
15 September 1906, hvilken dag första amorteringen
oger rum.

§ 4.

Genom lottnings, som hvarje år i Mars månad
på föranstaltande af och inför Jernvägsbolagets Styrelse
verkställles genom Notarius Publicus, bestämmas, hvilka
obligationer skola inläsas den 15 påföljande September.

Jernvägsbolaget förbehåller sig rätt att efter
ingången af år 1911 till återbetalning utlotta jämväl större
belopp än i amorteringsplanen föreskrifves eller ock
uppsäga hela lånet.

Dock skall sådan uppsägning ske minst
sex månader före terminen för återbetalningen,
hvilken bör utsättas till en af de båda kupangterminerna.

§ 5.

För utlottade obligationer godtgöres ränta
endast till förfallodagen och skola, då obligationer till
inläsen förtes, alla till den samma hörande icke för-
fallna kupanger åtfölja obligationen, vid påföljd att i
summa fall ett mot de felande kupangerna svarande
belopp vid obligationsens inläsen innehållas.

För obligationer, hvilkas kapitalbelopp icke
uttages inom 10 år från deras behörigen kungjorda förfälle

dag, afvensam för räntekuponger, hvilka icke blifvit till intäns
förestedda inom tio år efter det dessamma förfallit, upphör
all vidare betalningsskyldighet och kammade medel, som
 varit afsedda till intäns af dessa inom stadgad pre-
skriptionstid icke aflämnade obligationer och kuponger
att tillfalla Stockholm - Rindö Jernvägs Aktiebolag.
§ 6.

Kuponger och utlottade obligationer äro
betalbara i Stockholm hos Bankaktiebolaget
Stockholm - Öfre Norrland, skolande härtill erforder-
liga medel senast ^(fem dagar) före hvarje förfallodag af jern-
vägsbolaget tillhandahållas nämnda Bankaktie-
bolag i Stockholm.

För intäns af utlottade obligationer och
kuponger godtgöres $\frac{1}{8}\%$ provision.
§ 7.

Skungörelser angående obligationslånet
ske genom jernvägsbolagets försorg i Post- och
Inrikes tidningar och i minst en i Stockholm utkom-
mande tidning.
§ 8.

Den i § 29 af Lagen om Aktiebolag af den
28 Juni 1895 gifna bestämmelse angående afsettnin-
gen reservfond, hvilken hittills icke varit för bolaget
gällande, tillförbinder sig bolaget att följa.
§ 9.

Af ifrågavarande lån öfvertager banken
före den 15 September 1901 650.000-kronor till en kurs
af $95\frac{1}{2}\%$ i

80 sty. obl. à 5.000 kr.

250 " " " 1.000 "

I man nämnda dag eger banken sälja
af ifrågavarande parti och i afräkning å total-
valutan insätta beloppet för sålunda förut sålda
obligationer å jernvägsbolagets löpande räkning

i Bankaktiebolaget Stockholm Öfre Norrland.
\$10.

Återstående del af lånet eller obligationer
å tillsammans 550.000.- kronor, deponeras hos Stockholms
Handelsbank som säkerhet för järnvägsbolagets kre-
ditiv derstädes, hvarefter där befintliga inteckningar
i järnvägen å tillsammans 600.000.- kronor, afväs-
sas hos järnvägsbolaget befintliga inteckningar
å 200.000.- kronor hvilka samtliga ligga med förväns-
rätt efter obligationslånet af 1895 genast m. af bank-
bolaget på järnvägsbolagets bekostnad och å dess
vägnar dödas.

\$11.

Järnvägsbolaget ejer ej att före 1 Nov. 1902
utan bankens skriftliga medgifvande afyttra något
af den del af lånet som banken icke öfvertager

\$12.

De till detta lån hörande obligationer
och kuponger skola förfärdigas och intecknas på
föranstaltande af Bankaktiebolaget, men kostna-
derna härfor såväl som vederbörlig stämpel gäldas
af järnvägsbolaget. Stockholm den 13 Mars 1901.

För Stockholm-Pimbo Järnvägsaktiebolag

Alb. Uggla

Emil Egnell

F. A. Gustaf Bergman

Bankaktiebolaget Stockholm Öfre Norrland

E. Hermer O. Enell

/s/ H. H. H.

Likheten med originalet intyga:

Lektor Ståhle

1). Hos K. M:t begäres:

delning af concessionen af jernvägen Engelsberg -Wansbro.

i

concession å linien Engelsberg - Ludvika

och

Ludvika - Wansbro (och återbetalning af 50,000 å 75,000 kr.
af depositionen.)

Bolagsordning för jernvägsaktiebolaget Ludvika-
Westerdalarne skrives och tryckes färdig, hvarefter hos
K. M:t begäres stadsfästelse å Bolagsordningen och hos
styrelsen bemyndigande om utlysande af

Extra stämma för

A). Beslut ang. skrifvelse till Kongl. M:t. *mn*

1). Förestående delning.

2) Öfverlåtelse till jernvägsaktiebolaget Ludvika-Wester-
dalarne af concessionen å jernvägslinien Ludvika-
Wansbro.

3). beslut om det antal aktier, som skall tecknas i jern-
vägsaktiebolaget Ludvika-Westerdalarne.

4). beslut om huru den andel af kostnaden, som ej liqvi-
deras med aktier skall till S.W.B. betalas.

B). Beslut angående skrifvelse 2.) till Stockholms Stad att,
sedan nu S.W.B:s J hädaneftter kalladt järnvägsaktiebolaget,
för en kostnad af c:a 5.000.000 kr. byggt järnvägen Engels-
berg - Ludvika och densamma alltsedan den 26 sistl. Novem-
ber varit för allm. trafik upplåten, och då Styrelsen för
järnvägsbolaget funnit ej mindre att Stockholms Stads
Drätselnämnd i sina utlåtanden då fråga om Stadens Garanti
å 5 mill. obligationslånet förekom till behandling i allo
riktigt förutsett, dels att linien Engelsberg -Ludvika skul-
le tillföra väsentlig trafik till Hufvudstaden, dels att
järnvägstrafik å sträckan Ludvika-Wansbro, å hvilka afstånd
af flera mil förekommer mellan människoboningar ej skulle
vara till någon nytta för Hufvudstaden samt ej för järn-

gärnings
vägens innehafvare räntabel, än äfven att *inbakt* järnvägen Ludvika - Wansbron, hvaraf sträckan Ludvika-Nyhammar är i det närmaste färdigbyggd, kommer att i och för sig betinga en byggnadskostnad af 6 å 7 millioner kr. eller ~~hela~~ det belopp, som i järnvägsbolagets ansökan om stadens garanti uppgifvits som maximala byggnadskostnaden för hela linien Engelsberg-Wansbro samt att trafik å linien Ludvika-Wansbro troligen ej ens kan betäcka trafik kostnaderna och att således med ganska stor sannolikhet all ränta å byggnadskostnaden Kr: 7.000.000 - hvilken ränta efter 5 % utgör 350.000 kr., skulle innebära en direkt årlig förlust för järnvägsbolaget af samma belopp, (en förlust som ju kunde nedbringas med 105.000 kr., derest Staden skulle teckna garanti på ett nytt lån å 7.000.000 kr. löpande med 3 1/2 % ränta och ett sådant lån kunde finna köpare, en garanti, som Styrelsen för järnvägsbolaget ej rimligtvis ens kan begära, då Stockholms Stad ej af järnvägen Ludvika - Wansbron tillskyndas någon som helst nytta)

att
och under förutsättning att Kongl. M:t bifaller järnvägsbolagets ansökan att koncessionen fördelas i sträckan Ludvika Engelsberg och Ludvika-Wansbro, af hvilka sträckan Ludvika-Engelsberg då omedelbart skulle, såsom fullt färdig och till allmän trafik upplåten ofördröjligen lagfaras, (under det koncessionen å sträckan Ludvika-Wansbro jemte å samma linie redan utförda anläggningar, öfverlåtas till under bildning varande järnvägsaktiebolaget Ludvika-Westerdalarne, hvilket skulle, efter anskaffande af aktiekapital utöfver det järnvägsbolaget kan komma att teckna, hos kommuner och bolag, som af järnvägen hafva nytta, efter hand fullborda samma järnvägsanläggning med bästa förmåns-*att* rätt och ~~sedan~~ *det* ~~inteckning~~ *det* ~~å 3000.000 kr.~~ *det* ~~uttagits i linien~~ Engelsberg - Ludvika; *Engelsberg*)

Stadsfullmäktige behagade medgifva, att från stadens sida hinder ej förefinnes för koncessionens fördelning på

sätt hos Kongl. M:t ansökts, att staden, då nu, som ofvan
anförts, linien Engelsberg - Ludvika är färdigbyggd, fri-
tager järnvägsbolaget från all skyldighet att nybygga an-
nan järnväg samt att staden mot erhållande af förbemälda
inteckning å Kr: 3.000.000 i Engelsberg - Ludvika åter-
ställer till järnvägsbolaget inteckningen å samma belopp i
järnvägsbolagets äldre linier.

För såvidt Herrar Stadsfullmäktige som ju genom Sta-
dens borgen å 5.000.000 - lånet tillskyndat Stockholms
Stad förmånen af järnvägslinien Engelsberg - Ludvika ej
skulle pröfva garantien å 5 mill. obl:s lånet betryggad
till dess hela belopp genom sålunda hos Staden deponerade
inteckningar:

å Kr: 2.000.000 - i järnvägsbol. äldre linier

" " 3.000.000 i järnvägslinien Engelsberg - Ludvika utan
att compensation bör lämnas för den mer eller mindre o-
vissa säkerhetshandling, hur betydande än dess valör vore,
som inteckning i linien Ludvika - Wansbro kan anses vara,
är järnvägsbolaget i stånd, att utöfver berörda inteckning-
ar å tillsammans Kr: 5.000.000 - erbjuda Staden som öfver
hypotek för garantien Statens, Hypoteksbankens eller Sta-
dens obligationer till ett belopp af högst 500.000 kr.,
ehuru järnvägsbolaget, som, under sin med Stadens bistånd
tillstädeskomma och Staden gagnande verksamhet, tidigare
haft hårda skeden att genomgå, numera med fog måste anses
vara ett synnerligen solidt bolag, skulle kunna använda
denna tillgång, än mer till Hufvudstadens gagn genom att
i hvad på bolaget beror, förmånligare än fallet nu är, an-
ordna kommunikationerna med Hufvudstaden å dess järnvägar.